



# La lettre mensuelle d'affaires

## Sommaire

Dix ans de la technologie « Blockchain » : bientôt les premières normes internationale publiées par l'organisation internationale de normalisation, ISO en sigle...

L'emploi systématique de la norme ISO 14001 relative à la gestion de l'environnement peut aider à faire face à la question de la pollution des eaux intérieures en République Démocratique du Congo...

Découvrir en détail notre offre de services de formations et de certification dans les normes internationale et notamment les normes ISO...

Suivez votre cargo au port de Mombasa grâce au service « Tracking » de Zylloo Consult...

Gagnez du temps et minimisez le coût de transport en explorant la nouvelle alternative en termes d'itinéraire routier pour le transport du cargo congolais à destination et en provenance du port maritime de Mombasa...

Comment personnaliser votre annonce dans l'annuaire professionnel des entreprises sur notre site Internet ? Découvrez la vidéo « tutorial »...

Plus encore sur [www.zylloo.com](http://www.zylloo.com)

Brochure des informations détaillées sur nos offres de formations et certifications dans les normes ISO désormais disponible



Télécharger la brochure sur [https://www.zylloo.com/wp-content/uploads/2019/03/Trainings\\_advertising\\_brochure\\_A01.5\\_Screen\\_version.pdf](https://www.zylloo.com/wp-content/uploads/2019/03/Trainings_advertising_brochure_A01.5_Screen_version.pdf)



## Blockchain et normes ISO

Le monde de la « Blockchain » fête ses dix ans durant lequel il a été propulsé par la monnaie virtuelle dit « Bitcoin ». Au-delà de la technologie « Bitcoin », plusieurs autres plateformes de monnaies virtuelles telles que Ethereum, Dash, Litecoin, Bittorrent, Ripple, etc., ont vu le jour. Mais bien que le monde de la « blockchain » soit suffisamment normalisé entre professionnels, il y a un besoin de sa normalisation pour garantir son utilisation par tous. C'est dans ce contexte que l'Organisation Internationale de la Normalisation

« ISO » entend publier bientôt les premières normes internationale de la « blockchain ». Les différentes parties prenantes aux travaux de ces normes sont mobilisées et entrain d'y travailler. C'est le cas de l'Association Française de Normalisation « AFNOR » tel qu'on peut le voir à travers l'article du lien ci-après : <https://normalisation.afnor.org/actualites/bientot-normes-iso-blockchain/>

*Les pays Africains (en particulier la RDC) sont souvent à la traîne de travaux de normalisation et subissent les règles établies par les autres. C'est le lieu de promouvoir la participation accrue de l'Afrique aux travaux de normalisation et surtout de vulgariser l'utilisation des normes internationales dans tous les aspects de la vie en République Démocratique du Congo.*

### Certification à la norme ISO 14001 Système de Management de l'environnement

Zylloo Consult en collaboration avec le « Professional Evaluation et Certification Board », PECB en sigle, offre le service de formation et certification des professionnels dans le domaine du management de l'environnement. Contacter nous pour certifier vos compétences professionnelles dans la mise en œuvre et l'audit de système de management de l'environnement.

Notre cabinet assiste également les entreprises dans la mise en œuvre de ISO 14001 dans leurs systèmes de gestion. ZYLLOO CONSULT accompagne aussi les entreprises dans leur processus de certification à ISO 14001. Vous pouvez nous contacter pour tout besoin d'audit de votre système.

## Norme de gestion de l'environnement face à la pollution des eaux intérieures

D'après USAID, si le monde continue à polluer les océans, d'ici 2050 nous pourrions nous retrouver avec plus des plastiques dans les océans à la place des poissons. Afin de combattre cela, l'USAID crée des programmes tels que le « Programme de Recyclage des Déchets Municipaux », qui soutient des projets de déchets marins menés localement dans des villes d'Indonésie, des Philippines, de Sri Lanka et du Vietnam.

A l'instar de la pollution des océans, les eaux intérieures dans la plupart des pays en développement ne sont pas épargnées. Les rejets des déchets dans les fleuves, les lacs et les rivières contribue à détruire les écosystèmes des eaux intérieures avec des conséquences néfastes sur la vie des communautés riverains notamment sur le plan sanitaire et économique. En République Démocratique du Congo, le niveau croissant de la pollution des eaux intérieures inquiète. Dans la ville de Kinshasa et dans d'autres grandes villes du pays les rivières et autres cours d'eaux sont devenus des véritables dépotoirs d'immondices où la population déverse les déchets ménagers et toutes sortes des détritiques dans les lits des rivières au quotidien. Dans les zones d'exploitation minière, ce sont les entreprises d'extraction des minerais qui sont pointées du doigt par la population. Ces entreprises polluent les rivières et les cours d'eau en y déposant les déchets toxiques issus de l'exploitation minière. Selon les spécialistes, les conséquences sont néfastes pour les espèces animales et végétales. Il en est de même pour la qualité de l'eau et la santé des populations locales. L'intervention de l'Etat afin de protéger l'environnement s'impose. Mais la question de la qualité de l'environnement de vie n'est pas un problème de l'Etat seul, Il concerne toutes les organisations, les entreprises en particulier et la population en général. L'Etat doit s'assurer que les entreprises d'extraction minière possèdent des systèmes de management de l'environnement qui assurent une bonne gestion des questions environnementales et notamment celles liées à la pollution des eaux intérieures. La certification, par les entreprises d'extraction minière, à la norme ISO 14001 – Système de Management de l'environnement, constitue une garantie d'une bonne gestion des questions liées à la pollution des eaux intérieures dans le secteur minier.



## Itinéraire routier alternatif pour le transport du cargo congolais sur le Corridor Nord

Les Gouvernements de la Tanzanie et du Kenya, avec l'appui de la Banque Africaine de Développement, ont amélioré le réseau routier reliant le corridor nord au corridor central via Voi-Taveta / Holili-Arusha-Siginda.

La distance entre Mombasa-Goma via Kigali d'une part et d'autre part Mombasa et Bukavu via Bujumbura en empruntant la route Voi-Taveta / Holili-Arusha-Siginda offre une alternative beaucoup plus courte que la route nord existante, à 1 650 km de Kigali et à 1 957 km de Bujumbura. Cette route a un grand potentiel pour changer la tendance en ce qui concerne le trafic de transit de la RDC à destination et en provenance du port maritime de Mombasa au Kenya.

Les deux grands centres de l'Est du Pays à savoir, Goma et Bukavu peuvent ainsi tirer profit d'un itinéraire qui constitue une alternative rapide et ayant des infrastructures de transit adéquates. En effet, deux de trois frontières traversées de Mombasa à Bukavu à savoir, Taveta/Holili (Kenya/Tanzanie) – Kabanga/Kobero (Tanzanie/Burundi) sont des postes frontières à arrêt unique et dont les procédures administratives sont unifiées dans le cadre de la communauté économique des Etats de l'Afrique de l'Est. Seule le point de Gatumba/Kavinvira entre le Burundi et la RDC nécessite encore la mise en œuvre d'un poste frontière à arrêt unique. Il se pose aussi quelques soucis liés à l'état de la route du côté de la RDC et notamment la réhabilitation du pont Kavinvira. Du côté de Goma, les trois frontières traversées entre Mombasa et Goma sont tous de postes frontières à arrêt unique.

La nouvelle liaison inter-corridors reliant Mombasa à Bukavu via Voi-Taveta / Holili-Arusha-Siginda-Kobero-Bujumbura couvre une distance de 1 672 kilomètres. Elle offre une alternative beaucoup plus courte que l'itinéraire classique du corridor nord qui passe par l'Ouganda, le Rwanda et le Burundi avec des procédures administratives sur quatre frontières et une distance de 2110 Kilomètres. Le gain en terme du coût de transport et du temps de transit est considérable. Les transporteurs et les importateurs/exportateurs congolais qui utilisent le port de Mombasa sont appelés à considérer vivement cet itinéraire qui favorise leur business.



## Suivi du cargo congolais au port de Mombasa grâce au service « Tracking » de Zylloo Consult

Plusieurs mécanismes de suivi du cargo congolais dans les ports de transit existent (Durban, Lobito, Walvis Bay, Dar es Salaam, Mombasa etc.). Ils sont mis en œuvre par les autorités portuaires et douanières. Les compagnies de transport maritime fournissent aussi les services de suivi du cargo. Au niveau national, l'OGEFREM assure le suivi du cargo à travers deux mécanismes : la Fiche Electronique de Renseignement à l'Importation (FERI) et l'attestation de destination (AD). A ces mécanismes s'ajoute aussi le suivi par les services de la douane. Mais malgré l'existence de ces différents systèmes de suivi, les chargeurs congolais continuent à rechercher plus d'information sur leur cargaison. C'est pour cette raison que notre cabinet a initié le projet visant à recouper les données et mettre ensemble, sur une base quotidienne, les informations en provenance de tous les systèmes qui permettent de suivre le cargo congolais. La phase pilote de ce projet qui est en cours de finalisation va démarrer avec la prise en charge du cargo transitant par le port de Mombasa au Kenya et empruntant le Corridor Nord pour son acheminement dans le pays.



## Comment personnaliser votre annonce dans l'annuaire professionnel des entreprises sur notre site Internet

L'annuaire professionnel sur notre site web [www.zylloo.com](http://www.zylloo.com) référence gratuitement les coordonnées de contact des entreprises et organismes divers en République Démocratique du Congo. Vous pouvez personnaliser votre annonce sur le site en optant pour l'option « annonce sponsorisé ».

La vidéo « tutorial » sur le lien ci-après, décrit en détail la procédure à suivre pour insérer par soi-même une annonce gratuitement et pour personnaliser par soi-même une annonce sponsorisée. <https://youtu.be/GVryMbm-RbY>

Bientôt la version mobile de l'annuaire sera disponible en téléchargement libre sur Google Play Store.

## Horaire des navires porte-conteneurs au port de Mombasa pour le 14 premiers jours du mois de mars 2019.

NOM DE NAVIRE	AGENT	DATE
BERMUDA	CMA	02/03/2019
MAERSK BENT.	MAE	02/03/2019
MSC CAPRI	MSC	04/03/2019
SKAFTAFELL	EXP	04/03/2019
ARTENOS	SSA	04/03/2019
MSC MARTINA	MSC	05/03/2019
AS PAOLA	MAE	05/03/2019
VIL DARDANELLES	CMA	06/03/2019
MARIE DELMAS	CMA	06/03/2019
MSC JASMINE	MSC	07/03/2019
COSCO FUZHOU	RSS	07/02/2019
LYME BAY	MAE	08/03/2019
CMA CGM LA TOUR	CMA	08/03/2019
PUCCINI	MAE	09/03/2019
MSC JEANNE	MSC	10/03/2019
HANSA AMERICA	MAE	10/03/2019
MSC HIMANSHI	MSC	11/03/2019
KOTA MACHAN	PIL	14/02/2019

Ecrivez-nous à [info@zylloo.com](mailto:info@zylloo.com) pour les informations détaillées sur votre cargaison en transit au port de Mombasa.

### ZYLLOO CONSULT Etudes & Conseils

217, Nyangwe, Lingwala, Kinshasa  
+243 992 235 117  
BP 2723 Kin I  
[info@zylloo.com](mailto:info@zylloo.com)  
[www.zylloo.com](http://www.zylloo.com)

#### Retrouver nous sur les médias sociaux

Facebook : zylloo consult  
Instagram : zylloo\_2018  
LinkedIn : zylloo consult  
Tweeter : zylloo